FERROVIENORD

“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDIARIA PER IL RINNOVO SCAMBI DEGLI IMPIANTI DI MILANO BOVISA E SARONNO”

SCHEMA DI CONTRATTO

FERROVIENORD S.p.A.
Direzione Sviluppo Infrastruttura
Il Direttore
Dott. Ing. Marco Mariani

CONTRATTO D'APPALTO

TRA

FERROVIENORD S.p.A., con sede in Milano, Piazzale Cadorna, 14 - Capitale Sociale € 5.250.000,00.= interamente versato - Partita I.V.A. e C.F. n. 06757900151, in seguito denominata "Committente", rappresentata dall'Ing. _____, nato a ____ il _____, in qualità di _____, che dichiara di essere munito dei necessari poteri per la firma del presente Contratto

E

……, con sede in …… (……), Via ……, …… - Capitale Sociale € ……= interamente versato - Partita I.V.A. e C.F. n. ……, in seguito denominata "Appaltatore", rappresentata dal Sig. ……, nato a …… (……) il ……, in qualità di Amministratore Unico, che dichiara di essere munito dei necessari poteri per la firma del presente Contratto

PREMESSO CHE

- FERROVIENORD S.p.A. intende procedere all'esecuzione dei lavori di MANUTENZIONE STRAORDIARIA PER IL RINNOVO SCAMBI DEGLI IMPIANTI DI MILANO BOVISA E SARONNO;
- l'intervento è inserito nella voce "ARMAMENTO" della PARTE 3 - TABELLA A ("*Piano del fabbisogno delle Manutenzioni Straordinarie previsto nel periodo 2016-2022*") del "*Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria*

regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. tra Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. relativo al periodo 28/07/2016 - 31/12/2022", sottoscritto in data 28/07/2016;

- il progetto è stato approvato in linea tecnica ed economica dalla Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità ai sensi della Parte Terza (artt. 13-16 - "*Programma Manutenzioni Straordinarie*") del predetto Contratto di Programma;
- l'intervento è finanziato con le risorse per manutenzione straordinaria previste nella PARTE 3 - TABELLA A del predetto Contratto di Programma;
- la Committente ha esperito procedura di gara aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa mediante bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. ….. del …….;
- l'Appaltatore ha presentato la migliore offerta e con lettera prot. n. …… del ……. gli è stata comunicata l'aggiudicazione del presente Contratto;
- l'Appaltatore dà atto che:
  - prima di presentare la propria offerta
    - ha effettuato uno studio approfondito del progetto, ritenendolo adeguato e realizzabile per il prezzo corrispondente all'offerta presentata;
    - si è recato sui luoghi dove debbono eseguirsi i lavori, eseguendo tutte le necessarie indagini e studi e prendendo conoscenza delle condizioni locali, nonché di tutte le

circostanze generali e particolari influenti sulla determinazione del prezzo d'offerta e delle condizioni contrattuali;

- il prezzo è compensativo di tutti i costi e/o gli oneri diretti ed indiretti derivanti dalla corretta esecuzione delle opere oggetto del Contratto, ed in particolare dei vincoli derivanti dalla presenza dell'esercizio ferroviario e dall'applicazione delle misure di sicurezza previste nel piano di coordinamento e sicurezza di cui all'art. 100 del D.Lgs. n. 81/2008 e da quella che si rendesse necessaria adottare in corso d'opera

TUTTO CIÒ PREMESSO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO

QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO

1.1. Oggetto del presente Contratto è l'esecuzione dei **"LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDIARIA PER IL RINNOVO SCAMBI DEGLI IMPIANTI DI MILANO BOVISA E SARONNO;**

I lavori - per la cui completa individuazione si rimanda agli elaborati del Progetto Esecutivo, allegato al presente contratto per costituirne parte integrante e sostanziale, come da successivo art. 2 - consistono principalmente nelle seguenti attività:

- **rinnovo di nr. 37 deviatoi;**
- **rinnovo di nr. 11 intersezioni;**
- **sostituzione dei cuori e delle controrotaie di nr. 6 deviatoi e nr. 2 intersezioni posate su piastre in cap;**
- **sostituzione di piastre e di baggioli in cap nel "passante ferroviario";**

- **risanamento e rinnovo di brevi tratti di binario negli impianti per un totale di circa 4.400 m;**
- **posa G.I.I. e delle relative traverse di supporto e passacavi;**
- **lavori propedeutici e assistenza impianti IS comprese le relative forniture;**
- **fornitura di pietrisco, rotaie, GII e traverse.**

Quanto sopra descritto è esplicativo e non esaustivo degli interventi richiesti, e, per l'effettiva realizzazione fa fede il progetto esecutivo allegato al presente Contratto e visionato in fase di gara.

Si intendono infatti comprese nell'oggetto del Contratto tutte quelle opere complementari ed accessorie e anche di piccole dimensioni, che risultano necessarie per dare completamente finte ed idonee all'uso cui sono destinate le opere costituenti oggetto del contratto, anche se non descritte esplicitamente dal progetto esecutivo o facenti parte dei dettagli costruttivi.

1.2. Con la sottoscrizione del presente Contratto d'Appalto, l'Appaltatore dichiara di avere accuratamente esaminato il Progetto Esecutivo ivi compreso il Piano di Sicurezza e Coordinamento nonché di avere effettuato tutte le necessarie indagini e studi in merito alla situazione del suolo e del sottosuolo, della viabilità di accesso, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate e che pertanto gli elaborati progettuali sono corretti ed adeguati anche in considerazione delle condizioni locali.

Di conseguenza, con la sottoscrizione del presente Contratto d'Appalto l'Appaltatore dichiara di accettare il Progetto Esecutivo e il Piano di Sicurezza e Coordinamento e di farli propri quali parti integranti dell'oggetto dell'appalto.

Con la sottoscrizione del presente Contratto l'Appaltatore assume altresì gli impegni dichiarati nell'Offerta Tecnica, presentata in sede di gara, e valutati positivamente in sede di aggiudicazione**.**

1.3 Verranno forniti da FERROVIENORD i materiali elencati nell'allegato A della Relazione Tecnica (elaborato MSA.E.001.AR)

ART. 2 – DOCUMENTI CONTRATTUALI – DIFFORMITÀ TRA DOCUMENTI

Costituiscono parte integrante del presente Contratto i seguenti documenti allegati e non, che si richiamano in via pattizia nel seguente ordine che ne determina la prevalenza anche se non allegati:

I. **Capitolato d'Appalto per i contratti di Lavori FERROVIENORD**;

II. **Progetto Esecutivo** (relazioni, elaborati grafici, Elenco prezzi, Piano di Sicurezza e Coordinamento comprensivo di "*Norme per il Servizio del Personale di Linea - Istruzione per la Protezione dei Cantieri di Lavoro – Ed. 2009 – Ristampa 2012*"), come da elenco elaborati allegato e come integrato dalle eventuali modifiche, migliorative per la Committente, proposte dall'Appaltatore in sede di Offerta Tecnica e valutate positivamente in sede di gara;

III. **Offerta Tecnica presentata in sede di gara**, inclusiva delle proposte migliorative per la Committente, valutate positivamente in sede di gara;

IV. **Programma Lavori**;

V. **W.B.S.**;

VI. **Piano della Qualità**;

VII. **Istruzione Operativa FERROVIENORD *"Gestione degli impatti***

***ambientali nei Cantieri*”.**

Non costituiscono elaborato contrattuale i computi metrici.

ART. 3 - PRIORITÀ NELLA VALIDITÀ DEI DOCUMENTI CONTRATTUALI – ELENCO PREZZI

3.1. Priorità nella validità dei documenti contrattuali

In caso di difformità nel disposto dei documenti richiamati al precedente art. 2, il contenuto di ciascun documento ha valore prevalente su quello successivo, secondo l’ordine nel quali i documenti stessi sono stati sopraelencati, fatto salvo il caso in cui nel documento seguente si disponga in maniera esplicita che non abbia valore quanto detto in quello precedente e fatte salve le norme di sicurezza.

3.2. Elenco Prezzi

Per quanto riguarda le voci di tariffa di cui all’allegato “Elenco Prezzi”, in caso di duplicazione di voci o dubbi interpretativi, circa l’applicazione delle stesse, si stabilisce che verrà applicata la voce di tariffa più vantaggiosa per FERROVIENORD.

ART. 4 – CORRISPETTIVO

4.1. Corrispettivo a corpo

L’importo dell’appalto a corpo è di **€ …….=**, di cui **€ 160.766,57**.= a titolo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta.

L’importo dei lavori sopra indicato è al netto del ribasso d’asta del **……% (……%)** e dell’Imposta sul Valore Aggiunto vigente al momento dell’emissione del singolo titolo di spesa. Ad oggi, per tale intervento è applicabile l’I.V.A. al 10% (diecipercento).

Il succitato prezzo a corpo compensa le prestazioni cui al presente Contratto,

oltre a quelle elencate al successivo art. 4.2., il tutto in conformità a quanto previsto dall'art. 14 del CAL.

4.2. Prestazioni Integrative

Saranno a carico dell'Appaltatore, e ritenute compensate nell'importo a corpo, anche le seguenti prestazioni:

- **a)** il materiale di fornitura FERROVIENORD è depositato presso fornitori terzi ai quali spetta il trasporto in cantiere. E' onere dell'appaltatore il coordinamento con le ditte fornitrici per effettuare la verifica della consegna e lo scarico dei materiali nelle aree adibite. Inoltre dovrà essere eseguito il premontaggio c/o il cantiere delle intersezioni/scambi "speciali" secondo i piani di posa che verranno forniti alla consegna dei materali;
- **b)** l'esecuzione dei lavori con mantenimento dell'esercizio ferroviario secondo l'orario in vigore nonché della circolazione sulla viabilità;
- **c)** il coordinamento con gli Enti competenti per la programmazione delle interruzioni e/o della modifica e/o delle limitazioni della viabilità esistente;
- **d)** il mantenimento e la salvaguardia di tutte le dorsali con cavi;
- **e)** la eventuale richiesta della deroga per il superamento dei limiti acustici generati dal cantiere;
- **f)** la custodia permanente dei cantieri con recinzioni e chiusure delle singole entrate ai vari manufatti;
- **g)** l'ottenimento di autorizzazioni, se richieste, per le opere in appalto, ed il rilascio di dichiarazioni di conformità e quant'altro previsto dalla Legge n. 46/1990 come modificata dal Decreto Ministeriale n.

37 del 22 gennaio 2008;

4.3. Invariabilità dei prezzi

L'importo a corpo deve intendersi fisso ed invariabile e non è soggetto a revisione dei prezzi.

ART. 5 - ATTREZZATURE E SERVIZI DI CANTIERE

Saranno a carico dell'Appaltatore, e ritenute compensate nel corrispettivo a corpo di cui al precedente art. 4 le seguenti attrezzature e servizi di cantiere:

a) apprestamento nei luoghi designati dalla Direzione dei Lavori di locali ad uso ufficio a disposizione esclusiva di quest'ultima e del suo personale. Gli uffici devono essere completi di servizi igienici, arredamento, illuminazione, riscaldamento, fax, collegamento WI-FI e PC con visualizzatore AUTOCAD;
b) la fornitura alla Direzione Lavori di un'autovettura per gli spostamenti lungo i cantieri ed i collaudi presso i fornitori con Telepass e relativa carta carburante;
c) la fornitura alla Direzione Lavori di personale tecnico abilitato, attrezzi e strumenti di misura, adeguati alla tipologia delle opere in oggetto per l'effettuazione dei rilievi e misure di controllo per le opere da eseguire ed eseguite e per la contabilizzazione di queste ultime. Gli strumenti dovranno essere certificati a norma di legge.

Tutti i canoni e le spese relativi ai servizi di cui sopra, ivi compresa l'autovettura, sono a carico dell'Appaltatore, il quale provvede alle pratiche necessarie per i vari permessi presso gli Enti e Società interessati.

Sono altresì a carico dell'Appaltatore le spese di manutenzione ed i lavori per eventuale trasformazione ed adattamento dei locali anzidetti, nonché le spese

per la pulizia giornaliera degli stessi.

ART. 6 - PAGAMENTI

6.1. Pagamenti in acconto

L'Appaltatore ha diritto al pagamento di acconti sull'importo dell'appalto in conformità a quanto disposto all'art. 15 del CAL.

I relativi pagamenti avverranno a **30 (trenta) giorni naturali e consecutivi**, fine mese data della fattura, che sarà emessa previo Certificato di Pagamento.

6.2 Anticipazione sul valore stimato dell'appalto

E' riconosciuta all'Appaltatore una somma, a titolo di anticipazione, pari al 20% del valore del Contratto d'appalto e quindi pari a **€ ---#(euro--/--)**.

ART. 7 - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

7.1. Garanzia definitiva

L'Appaltatore ha costituito e consegnato alla Committente la garanzia definitiva di cui all'art. 16.1 del CAL mediante: _____ n. _____ emessa il ____ dell'importo di euro _____.

7.2. Garanzia per anticipazione

L'Appaltatore è tenuto a presentare la garanzia fideiussoria ai fini del pagamento dell'anticipazione sul prezzo di cui all'art. 5.2..

7.3. Polizze assicurative

In conformità a quanto disposto dall'art. 16.3 del CAL, all'atto della stipula del presente contratto l'Appaltatore ha consegnato le seguenti polizze di assicurazione:

a) **Polizza assicurativa "tutti i rischi" (CAR) per tutti danni alle opere in corso di esecuzione od eseguite o preesistenti**, da qualsiasi causa determinati, ai sensi dello schema tipo (2.3 sez. A) previsto dal

D.M. n. 123/2004 opportunamente integrati, mediante _____ n. _____ emessa il _____,

b) **Polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi (RCT) per danni a persone e/o cose (mobili ed immobili)** ai sensi dello schema tipo (2.3 sez. B) previsto dal D.M. n. 123/2004, mediante _____ n. _____ emessa il _____.

7.4. Polizze successive alla ultimazione dei lavori

L'Appaltatore si impegna a presentare, all'atto della emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo o di regolare esecuzione le polizze indicate all'art. 16.4. del CAL, pena il mancato svincolo delle ritenute in garanzie e della garanzia definitiva di cui al precedente art. 7.1, con i massimali indicati al medesimo articolo del CAL.

La polizza di cui alla lettera b) dell'art. 16.4 del CAL, cioè la polizza indennitaria e risarcitoria biennale, dovrà avere ammontare pari a € 1.260.000,00#(eurounmilioneduecentosessantamila/00).

ART. 8 - TERMINE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E DEI LAVORI

8.1. Termine di ultimazione lavori

Il termine utile per dare ultimati e funzionanti tutte le opere, i lavori, le forniture e le prestazioni oggetto del presente Contratto è fissato in **300#(trecento) giorni naturali e consecutivi** (o del numero di giorni proposti nell'offerta tecnica) decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori.

Nel considerare i termini sopra citati si è tenuto conto del normale andamento stagionale sfavorevole

ART. 9 – CONSEGNA DEI LAVORI

9.1. Consegna dei lavori

La consegna dei lavori avverrà secondo le indicazioni fornite all'art. 21 del CAL.

9.2. Consegna parziale dei lavori

L'Appaltatore conferma la facoltà riconosciuta dall'art. 21.2 del CAL a FERROVIENORD, di disporre la consegna parziale dei lavori.

L'Appaltatore dà atto e riconosce che la consegna parziale dei lavori non gli conferisce alcun titolo per richiedere compensi o indennizzi di sorta.

ART. 10 –PRESCRIZIONI INTEGRATIVE E PRECISAZIONI

10.1. Interferenze con l'esercizio ferroviario

A rettifica di quanto previsto all'art. 30.2 del CAL, il costo orario delle prestazioni degli agenti di FERROVIENORD è di **€ 61,00#(sessantuno/00)** per ogni ora o frazione di ora di effettivo utilizzo e per ogni agente utilizzato.

10.2. Costi orari agenti di scorta

A rettifica di quanto previsto all'art. 30.3 del CAL, il costo orario della scorta degli agenti di FERROVIENORD è di **€ 74,00#(settantaquattro/00)** all'ora, per ogni agente assegnato.

10.3. Interferenze con l'esercizio ferroviario - Regime di interruzione del binario

Ad integrazione di quanto previsto all'art. 30.7 del CAL, gli intervalli notturni di interruzione della circolazione ferroviaria verranno concessi secondo quanto indicato negli elaborati di progetto "Prospetto Interruzioni" BOV.MSA.E.002.AR e SAR.MSA.E.002.AR, fatti salvi i tempi tecnici per le operazioni di accertamento di interruzione della circolazione, disalimentazione

e alimentazione della linea di contatto, ecc. …

10.4 Mancato rispetto del numero di interruzioni straordinarie

Per il superamento delle interruzioni notturne straordinarie previste in progetto (100 g. per l'impianto di Bovisa e 43 g. per l'impianto di Saronno) *(o del numero di giorni proposti nell'offerta tecnica) verrà addebitata all'Appaltatore, oltre ai conseguenti oneri sostenuti da FERROVIENORD (quali ad esempio quelli previsti nel Contratto di Servizio tra FN e Regione Lombardia nr. 17457 del 16.03.2016), una somma pari al 2‰ (duepermille) dell'importo contrattuale per ogni interruzione aggiuntiva.*

ART. 11 – PENALI

11.1. Penale per inosservanza del termine di ultimazione

A specificazione di quanto previsto all'art. 40.1 del CAL, la penale giornaliera per l'inosservanza del termine di ultimazione è fissata nella percentuale del 2‰ (duepermille) dell'importo di contratto.

11.2. Risoluzione dei contratto per mancato rispetto del termine di ultimazione

Qualora il ritardo nell'avanzamento dei lavori superi 50 giorni (oppure: superi, in numero di giorni, il 10% del termine contrattuale) FERROVIENORD ha la facoltà di procedere alla risoluzione di diritto del contratto *ex* art. 1456 c.c.

ART. 12 - DOMICILIO DELL'APPALTATORE

A tutti gli effetti del Contratto, l'Appaltatore dichiara il proprio domicilio in **…….**

ART. 13 - TRASPARENZA DEI PREZZI

L'Appaltatore espressamente e irrevocabilmente:

- dichiara che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la

conclusione del presente Contratto;

- dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso imprese collegate e controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili, o comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto stesso;
- si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del Contratto rispetto agli obblighi con esso assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente, ovvero l'Appaltatore non rispettasse gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata del presente Contratto d'Appalto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 Codice Civile, per fatto e colpa dell'Appaltatore, che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

ART. 14 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

In conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs 196/2003, così come modificate dall'art. 40 L. 214/2011, tutti i dati personali dei quali le Parti verranno in possesso in ragione dell'esecuzione del Contratto, anche relativi a dipendenti e collaboratori dell'Appaltatore eventualmente forniti in relazione all'espletamento del rapporto d'appalto, saranno utilizzati esclusivamente per la gestione del presente Contratto e trattati – nei modi e nei limiti necessari per perseguire tali finalità – da FERROVIENORD e da persone all'uopo nominate responsabili e incaricate del trattamento.

ART. 15 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

A specificazione dell'art. 12 del CAL, l'Appaltatore è tenuto ad indicare nei documenti fiscali e di contabilità il Codice Identificativo di Gara (CIG): _____.

ART. 16 - FORO COMPETENTE

Per eventuali controversie le Parti terranno esclusivamente competente il Foro di Milano.

Milano, lì _____

LA COMMITTENTE ***L'APPALTATORE***

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 Codice Civile, l'Appaltatore dichiara espressamente di conoscere e approvare i seguenti articoli del CAL: art. 3 ("Impegno di riservatezza – Proprietà dei documenti), art. 9 ("Modifiche soggettive"), art. 15.3. ("Sospensione dei pagamenti"), art. 19.3. ("Pagamenti diretti al subappaltatore), Art. 22.2 ("Compiti e poteri della DL"), Art. 25 ("Sottoservizi"), Art. 28.4 ("Sospensioni disposte dalla Direzione Lavori"), art. 28.5 ("Danno da sospensione illegittima"), Art. 30.9 ("Rallentamenti alla circolazione ferroviaria non programmati"), Art. 30.10 ("Inosservanza delle precauzioni e/o delle prescrizioni di cui al presente articolo"), Art. 31.1 ("Piano della Qualità"), Art. 31.2 ("Non conformità"), Art. 37 ("Elaborati As Built e Certificazioni"), Art. 40.1 ("Penali per ritardo nell'avanzamento lavori"), Art. 40.2 ("Penali per ritardi di altra natura"), Art. 40.3 ("disciplina generale delle penali"), Art. 40.4. ("Risoluzione del contratto per mancato rispetto del termine di ultimazione"), art. 45 ("Risoluzione del contratto"),

art. 47 (“Recesso”), Art. 48 (“Riserve dell’appaltatore”),

nonché i seguenti articoli del presente contratto d’appalto: Art. 9.2. (“Consegna parziale dei lavori”), Art. 9.3 (“Consegna frazionata dei lavori”), Art. 11.1. (“Penali per inosservanza del termine di ultimazione”), Art. 11.2. (“Risoluzione del contratto per mancato rispetto del termine di ultimazione”), Art. 16 (“Foro competente”).

L’APPALTATORE